

FordS-MAX

Feel⁺



Evoluzione della specie

Ricerca la perfezione attraverso dettagli pensati per offrirti il massimo. E' arrivato il momento di pretendere tutto. Ford S-MAX si è evoluta. E si vede.

In foto Ford S-MAX Titanium con vernice metallizzata Electric White (optional) e cerchi in lega da 18" a 5 razze (optional).



Icona sportiva

Nuovi motori turbo a benzina SCTi EcoBoost, nuovo cambio automatico e sequenziale PowerShift, pulsante di avviamento senza chiave "Ford Power". Ford S-MAX, oggi più che mai un'icona sportiva.

In foto Ford S-MAX Individual con vernice metallizzata Electric White (optional).



Esperienza di bordo

Materiali di alta qualità e massima cura dei dettagli per un abitacolo flessibile e spazioso. Ford S-Max combina in modo naturale stile sportivo e comfort per un'esperienza di bordo senza compromessi.

In foto Ford S-MAX Titanium con interni in pelle Windsor (optional), cambio Ford PowerShift (optional) e Navigatore Satellitare DVD (optional).





Piccoli, grandi dettagli



Blind Spot Information System (BLIS)

Il sistema BLIS è un sistema di segnalazione arrivo/presenza veicolo, studiato per aggiungere sicurezza ai vostri viaggi. Quando un altro veicolo entra nella "zona d'ombra", il sistema BLIS avverte il guidatore tramite segnali acustici ed una spia colorata lampeggiante nel retrovisore esterno.



Telecamera posteriore

In retromarcia, la telecamera posteriore si attiva automaticamente sul display di navigazione e consente di vedere gli ostacoli dietro la vettura. La speciale grafica indica la larghezza e la linea centrale della vettura, basata sull'angolo della sterzata, per manovre più semplici e sicure (optional).

Nuovo tetto panoramico

C'è più luce nell'abitacolo grazie al nuovo tetto panoramico termoriflettente, dotato di tendina parasole a comando elettrico.



Cambio automatico e sequenziale Ford PowerShift

L'innovativa tecnologia Ford PowerShift offre una perfetta combinazione tra la praticità di un cambio automatico e le prestazioni normalmente associate a un cambio manuale. Con i suoi 6 rapporti di velocità, Ford PowerShift seleziona la marcia giusta al momento giusto, offrendo un cambio di marcia fluido e senza interruzione del flusso di potenza. Apprezzerete anche un considerevole risparmio di carburante rispetto ad un tradizionale cambio automatico. Vi è inoltre una modalità manuale che consente di cambiare marcia con un semplice spostamento della leva, senza bisogno di azionare il pedale della frizione.

La Gamma

S-MAX*

- Cerchi in acciaio 16" con copripneu a 7x2 razze
- Luci diurne con tecnologia LED
- Fari posteriori con tecnologia LED
- Climatizzatore con controllo automatico bi-zona della temperatura (DEATC)
- Sedili anteriori sportivi con regolazione manuale del supporto lombare ed elettrica dell'altezza
- Alzacristalli anteriori e posteriori elettrici
- Retrovisori esterni elettrici riscaldati
- Ford Intelligent Protection System (IPS)*
- Sistema di rifornimento senza tappo Ford Easy Fuel

*Nota: Non collocare mai un sedile per bambini sul sedile passeggero anteriore se il veicolo Ford è dotato di airbag passeggero frontale operativo. La posizione più sicura per i bambini è sui sedili della seconda fila.

S-MAX Titanium

Caratteristiche aggiuntive rispetto a S-MAX*

- Cerchi in lega da 17" a 5x2 razze
- Interni in pelle parziale
- Pulsante di avviamento senza chiave Ford Power
- Quadro strumenti avanzato a colori Ford Convers+
- Modanature delle portiere cromate
- Vetri posteriori oscurati
- Fari e tergicristalli automatici con sensore pioggia
- Controllo della velocità di crociera*

*Include il dispositivo di limitazione velocità regolabile (ASLD).

Pack di personalizzazione

	S-MAX*	S-MAX Titanium
Titanium Pack – Fari alogeni adattivi (AFLS), sedili in pelle riscaldati, key free system, tetto panoramico	–	○
Seat Pack – Sedile guida a regolazione elettrica ad 8 vie e memoria, sedile passeggero elettrico ad 8 vie	–	○
Comfort Pack – Vano portaoggetti refrigerato, cassetti sotto i sedili conducente e passeggero, tavolini dietro i sedili della prima fila, tendine parasole posteriori	○	○
Techno Pack – Sensori di parcheggio anteriori e posteriori, sistema monitoraggio pressione pneumatici, freno di stazionamento elettrico	○	○

○ = Optional, a costo aggiuntivo

Cerchi



Cerchi in lega da 16" a 5x2 razze (optional)



Cerchi in lega da 16" a 5x3 razze (optional)



Cerchi in lega da 17" a 5x2 razze (di serie su S-MAX Titanium)



Cerchi in lega da 17" a 15 razze (optional)



Cerchi in lega da 18" a 5 razze (optional)

*Nota I cerchi in lega 18" disponibili su Ford S-MAX conferiscono un assetto sportivo alla vettura.

Colori e finiture



Electric White*



Blu Ink *



Hypnotic Silver*



Morello*



Avalon*



Bianco Frozen*



Grigio Mare*



Blu Blazer



Nero Panther*



Grigio Polvere di Luna*



Chill*



Verde Bosco*

*Bianco Frozen (colore solido) e i colori metallizzati sono optional a costo aggiuntivo.

S-MAX*

S-MAX Titanium



Daphne in Silver
Twill in Ebony

Tessuto Daphne tonalità Orange
Tessuto Twill tonalità Ebony

Tessuto Daphne tonalità Blu
Tessuto Twill tonalità Blu

N.D.

N.D.

Tessuto Vector Ebony
Pelle Napoli Dark Ebony

Pelle perforata Windsor Dark Ebony
Pelle Windsor Dark Ebony

N.D.

N.D.

N.D.

N.D.

N.D.

Illustrazioni, descrizioni e specifiche. L'accuratezza di questa brochure è stata verificata al momento di andare in stampa. Tuttavia, Ford persegue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto, Ford si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le specifiche, i colori e i prezzi dei modelli e degli articoli illustrati e descritti in questa pubblicazione. Per i dettagli aggiornati, rivolgersi al proprio FordPartner. **Equipaggiamento optional.** In questa pubblicazione, le caratteristiche descritte come 'Optional' o 'Allestimento/pacchetto optional', ecc. sono da intendersi a costo aggiuntivo rispetto al veicolo base, salvo diversamente specificato. Tutti i modelli e le combinazioni colore sono soggetti a disponibilità. **Nota.** Alcune delle immagini in questa brochure appartengono a un modello pre-produzione e/o sono create al computer, pertanto, il design o le caratteristiche della versione finale potrebbero variare per alcuni aspetti. Inoltre, alcune delle caratteristiche mostrate sui veicoli possono essere optional. **Nota.** Questa brochure contiene sia accessori originali Ford che una gamma attentamente selezionata di prodotti dei nostri fornitori che appaiono con il rispettivo marchio. Tali prodotti sono soggetti ai termini di garanzia definiti dai rispettivi fornitori e non rientrano nella responsabilità di Ford. **Nota.** Il marchio e i loghi mondiali Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Altri marchi e nomi commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari.



Quando questa brochure non vi sarà più utile, vi preghiamo di riciclarla.

Publicato da Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, Inghilterra.
Registrata in Inghilterra No. 235446.
BJN 306220.
PN 978501/1009/4.5m/ITA it
Novembre 2009.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.it

Consumo carburante, prestazioni ed emissioni

	Normativa Emissioni	Cambio	Potenza massima CV (kW)	Coppia massima Nm	Emissioni CO₂ (g/km)**	Consumo di carburante L/100 km**			Prestazioni*		
						Ciclo urbano	Ciclo extraurbano	Ciclo combinato	Velocità max (km/h)	0-100 km/h (sec)	50-100 km/h* (sec)
2.0 Duratec, cambio manuale a 5 marce	Euro V	M5	145 (107)	185	189	11.3	6.4	8.2	197	10.9	14.9
2.0 Duratec SCTi, cambio automatico Powershift a 6 marce	Euro V	MPS6	203 (149)	300	189	11	6.4	8.1	221	8.5	n/a
2.0 Duratorq TDCi, cambio manuale a 6 marce	Euro V + cDPF	M6	115 (85)	300	152	7.2	4.9	5.7	182	12.2	11
2.0 Duratorq TDCi, cambio manuale a 6 marce	Euro V + cDPF	M6	163 (120)	340	152	7.2	4.9	5.7	205	9.5	9.3
2.0 Duratorq TDCi, cambio automatico Powershift a 6 marce	Euro V + cDPF	MPS6	163 (120)	340	159	7.4	5.2	6.0	202	10.2	n/a

*In 4a marcia. **Dati ricavati da test Ford. **I valori di emissioni di CO₂ in g/km e dei consumi di carburante in L/100 km, sono rilevati da prove ufficiali conformemente alla direttiva 80/1268/CEE. I valori di CO₂ e dei consumi riportati in tabella non rappresentano né garantiscono le reali emissioni o l'effettivo consumo di una vettura della classe considerata. Tutti i valori si basano su prove effettuate su veicoli con equipaggiamenti base con cerchi e pneumatici di serie; accessori o cerchi e pneumatici differenti possono influire sui valori di CO₂ e sui consumi di carburante. **Ciclo Urbano:** il motore viene avviato a freddo in condizioni di laboratorio e fatto funzionare a varie velocità, massimo 50 km/h, media di 19 km/h su una distanza teorica di 4 km. **Ciclo Extra Urbano:** eseguito immediatamente dopo il Ciclo Urbano; metà prova viene effettuata a velocità costante, e l'altra metà a velocità variabile, massimo 120 km/h su una distanza di 7 km. **Ciclo Misto:** è dato dalla media delle due fasi della prova, ponderato dalle distanze teoriche percorse in ciascuna di esse. **DPF** = Diesel Particulate Filter. **Nota:** tutti i veicoli sono con cambio manuale a 6 rapporti a meno che non sia specificato diversamente. Tutti i motori benzina sono equipaggiati con catalizzatore. ¹⁾I dati riportati fanno riferimento a modelli non definitivi e si riferiscono all'uso di benzina con 95 ottani.